

Kirjeldus

Sillaehitistel Rohuküla – Haapsalu – Riisipere liinil on suur eksploatatsiooni kasutusaeg, need on ehitatud vanade normide ja tehnoloogiate järgi, on mitterahuldavas seisukorras ja vajavad tõsist rekonstrutsiooni ja remonti.

Sildade tehnilist seisundit iseloomustatakse suure hulga defekte ja vigastusi, mis tunduvad vähendavad eksploatatsiooni usaldusväärust. Suureks probleemiks on ebapiisav läbisõitude laiuse gabariit, vähene piirdetuste kõrgus, isolatsiooni vigastus. Kõige levinumad kandekonstruktsioonide vigastused on betooni kaitsekihi purustamine, niisutus, leelise mõjud, betoonkivi ülessulatamine, armatuuri korrosioon, roostetamine, sillasambade vigastamine jm.

Keskmine terrassildade kasutusaeg on 100 aastat, raudbetoonsildade – 50 aastat.

Sillaehitiste seisundi kontrollsüsteemi põhiosaks on järelvaatus.

Sõltuvalt eesmärkidest ja läbiviimise sagedusest on mitu järelvaatamise tüüpi:

- jooksvad järelvaatamised (viiakse läbi raudteosakonna meistri abil vastavalt nõudmistele ja perioodilisusele, mis on sätestatud dokumentides)
- perioodilised järelvaatamised (viiakse läbi peainseneeri või juhataja asetäitja ja meistri abil vastavalt nõudmistele ja perioodilisusele, mis on sätestatud dokumentides)
- spetsiaalsed järelvaatamised

Haapsalu - Riisipere

km 2+418 – r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m
gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 2+619 - r/b sild -2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m
gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 5+521 - r/b sild -2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m
gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 7+950 – r/b sild - 8,50 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m
gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – uue silla ehitamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m x 4

km 8+535 – metallsild – 6,30 m

metalli roostetamine suures ulatuses

- 1 variant - uue silla ehitamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m x 3

km 9+580 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 10+948 - r/b sild – 2,13 m truubi juurdeehitusega laiusega 21 m

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 12+034 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 13+455 – truup läbimõõduga 1 m

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 1,50 m

km 14+166 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 14+635 – r/b sild - 2,13 m – ekspuaterimiseks kõlbmatu

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 18+049 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 19+667 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 21+288 – r/b sild - 4 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m

gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- tala vahetamine

km 22+483 – metallisild 8 m - ekspuaterimiseks kõlbmatu metalli roostetamine suures ulatuses

- tala vahetamine r/b vastu

km 27+057 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 29+360 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 33+774 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 36+739 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 38+792 – metallisild 6 m

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m x 3

km 40+690 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 41+351 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 44+658 – kaarsild (трьōа truup) 1,6 x 2,24 m

- restaureerimine

km 49+984 - r/b sild 4 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m

- 1 variant – tala vahetamine
- 2 variant – vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m x 2

km 50+769 - r/b sild – 2,13 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 2,00 m

km 51+580 – r/b sild 6 m: tala – kitsas 3,20 m, madal – 0,25 m
gidroisolatsioon on vananenud, talal on korrosiooni jäljed

- tala vahetamine

Haapsalu – Rohuküla

km 0+234 – truup läbimõõduga 1 m x 2

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 1,50 m x 2

km 2+970 - truup läbimõõduga 1 m

- vahetada truubi vastu läbimõõduga 1,50 m

km 0+280 – uue truubi ehitamine läbimõõduga 1,50 m x 2